

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

マーチ 3HB (H4/1~H5/11)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ			
H4/1~H5/11	E-HK11 E-K11	全車種	1D		○							×		
		オプションの オーディオボ ックス付車		1D	○							×		

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P付属)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^③ は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^④ は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961 適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^③ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ^⑤ (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ^⑤ 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II ^⑤ は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

マーチ 3HB (H4/1~H5/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S F1630						TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
3HB	ドア	④	×		×	×	◎⑰⑱	◎⑰							◎②	◎①	◎③	◎③				
	Rシェルフ										◎	◎	×	◎⑰	◎							

注記
 ① ハーフトリム車 (1,000cc) は、純正グリルなしの場合には純正と同じ位置に○で可で、純正グリル付の場合はドア後下方側の穴 (シートの横付近) に◎で可。フルトリム車 (1,300cc) はドア後上方側の穴に○で可。
 ② ハーフトリム車 (1,000cc) のみに可で、ドア後下方側の穴 (シートの横付近) になる。
 ③ ハーフトリム車 (1,000cc) の純正グリルなしの場合のみ、純正と同じ位置に取付可で、他車の場合はドア後下方側の穴 (シートの横付近) に取付可。
 ④ 純正スピーカー付車または純正グリル付車の場合に可。ハーフトリム車 (1,000cc) はスピーカーがトリム側に少し当たる。
 ⑰ 中心寄りになる。
 ⑱ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。純正スピーカー取付ネジ使用でも可。
 ⑲ TS-C1620AIIは、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
◎	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。